

I gangsters di Mosca

QUALCHE tempo fa la polizia di Mosca ha arrestato nove gangsters che praticavano su larga scala il contrabbando dell'oro e delle valute straniere. La notizia sarebbe insignificante in qualsiasi paese del mondo; diviene sensazionale in un paese comunista. Più il tempo passa, e più numerose si raccolgono le testimonianze di questo strano fenomeno: la grande diffusione che hanno in Russia tutti i mali sociali, che l'idealismo socialista si ostina a credere frutto dell'economia capitalista e che credeva di avere eliminato sotto la doppia pressione della disciplina e del mito di partito.

Invece sempre più spesso dobbiamo fare la sconsolante constatazione che l'uomo non è affatto buono di natura e che non è la società che lo guasta; ma che in tutte le forme sociali è irresistibile la tendenza dell'individuo a sopraffare il suo prossimo ed a trarre indebiti guadagni dalle debolezze altrui. Il nostro secolo resterà probabilmente famoso per la legge americana sull'abolizione dell'alcol: nella illusione di guarire dall'alcolismo pochi degenerati, gli Stati Uniti hanno fatto nascere la mala pianta dei gangsters, contro la quale, dopo trent'anni, combattono sempre invano.

Lo stesso avviene nell'Unione Sovietica. Le strade di Mosca sono corse da galoppini che offrono in vendita o chiedono di comperare valute straniere e monete d'oro: la polizia (dicono persone che hanno abitato a lungo nella capitale sovietica) dimostrava di fronte a questa palese attività una incomprensibile indifferenza. Ma improvvisamente è venuto l'ordine di intervenire e le notizie più ampie sono state date ai giornali sui nove gangsters arrestati, la quantità di oro e di valute sequestrate e l'entità di questo commercio clandestino che il comitato per la sicurezza dello Stato (l'ultimo travestimento della Ceca e della Ghepeu) valuta a non meno di venti milioni di rubli vecchi all'anno, qualcosa come un miliardo e due o trecento milioni di lire.

Il capo della ganga sarebbe un tale chiamato Rokotow, che mai in vita sua ha praticato un mestiere utile, e prima dell'arresto frequentava con belle ragazze i ristoranti di lusso di Mosca e abitava da solo in un sontuoso appartamento di tre stanze. I gangsters americani abitano in grandi ville con parco e piscina; ma per il concetto sovietico, tre camere (date in uso esclusivo a un uomo solo) sono già un esempio strabiliante di sontuosità. I giornali di Mosca hanno dato ricche e piccanti notizie sulla organizzazione di Rokotow, sui suoi fidi, reclusi fra gli studenti boccia, sulle sue ragazze «che avevano tentato di fare le interpreti» ed erano perciò venute in contatto, attraverso i turisti, con quella che per la mentalità sovietica è la fonte di ogni peccato e di ogni vizio, la società occidentale. Insomma i gangsters di Mosca sono dei personaggi oziosi e falliti. Anche questo non è per noi cosa nuova: una ampia letteratura e troppi film sui gangsters americani ci hanno da tempo insegnato come funzionano queste cose, come nascono e come si propagano. La novità consiste nello scoprire che esattamente lo stesso succede nella patria del socialismo.

Una differenza tuttavia c'è, fra russi e americani, ed è questa: che gli americani difficilmente riescono a colpire i gangster, protetti da una legislazione per la quale sono sacri i diritti dell'uomo. Per arrestare Al Capone, ladro e assassino, sono dovuti ricorrere a una finzione giuridica, scoprire che era un evasore fiscale. La polizia sovietica invece dispone di leggi ben più pratiche, anche se non molto più efficienti. I contrabbandieri di valute sono accusati di furto di beni dello Stato (accusa che può comportare anche la pena di morte), aggravato dall'essere entrati in contatto con cittadini stranieri, umiliando così la dignità del cittadino sovietico. Ma né le umilissime leggi americane, né le severe leggi sovietiche riescono a impedire che gli uomini si privino di una cosa quando ne sentano un desiderio prepotente. Con ciò, la cronaca dei contrabbandieri di dollari a Mosca si chiude.

Rimane però una domanda: quali erano le basi economiche di un così vasto contrabbando? Il comunicato della polizia dà alcune notizie molto vaghe e non del tutto verosimili: dice che veniva venduta valuta straniera a cittadini sovietici che si recavano all'estero (ed infatti nel contrabbando sono coinvolti anche piloti della Aeroflot). Ma gli stessi fatti narrati dalla polizia danno un'altra impressione, ed è che il contrabbando si svolge quasi interamente all'interno, e che su di esso si basi a sua volta un

altro e ben più diffuso contrabbando: quello del mercato nero e di tutte le belle e piacevoli cose (compresi i sontuosi appartamenti di tre stanze) che il cittadino sovietico, quando è un probo lavoratore, deve negarsi. C'è una certa abbondanza di denaro in Russia, e c'è una impressionante penuria dei cosiddetti beni di consumo, dai vestiti alle collette; per colmare le vaste lacune dei rifornimenti razionati, non c'è che il mercato nero. Ed il vero mercato nero, quello a grandi partite di merce, non lavora con i rubli. Quando un cittadino sovietico salta il fosso e incomincia a praticare direttamente il mercato nero, allora gli si offrono possibilità di benessere mai prima immaginabili.

Questa ci sembra la rivelazione più importante di questa notizia di cronaca: l'alto numero di persone abbastanza ricche per alimentare un così vasto contrabbando di valuta. Se una sola banda aveva un così imponente giro d'affari (un miliardo e un quarto di lire italiane all'anno) si può pensare che la gente che si gode la vita allegra nelle città sovietiche non sia tanto poca. La polizia però accusa anche altri responsabili: gente dalla mentalità antiquata, che si ostina a tesaurizzare oro e valute pregiate. Ma perché — è logico chiedersi — il buon cittadino sovietico, l'onesto risparmiatore, non predilige la valuta nazionale, il bravo rublo? Perché lo Stato sovietico, come gli Stati capitalisti, pratica volentieri il ladrocinio ai danni del risparmiatore, non tassa più le monete d'oro, come facevano i re di Francia, ma svaluta la moneta di carta. L'anno scorso i depositanti nelle banche e i portatori di titoli di Stato hanno visto in Russia i loro risparmi ridotti a un quinto. E' logico dunque che i vecchi saggi paghino a qualunque prezzo le sterline d'oro e le seppelliscano sotto il pavimento: quelle almeno non cambiano mai di prezzo.

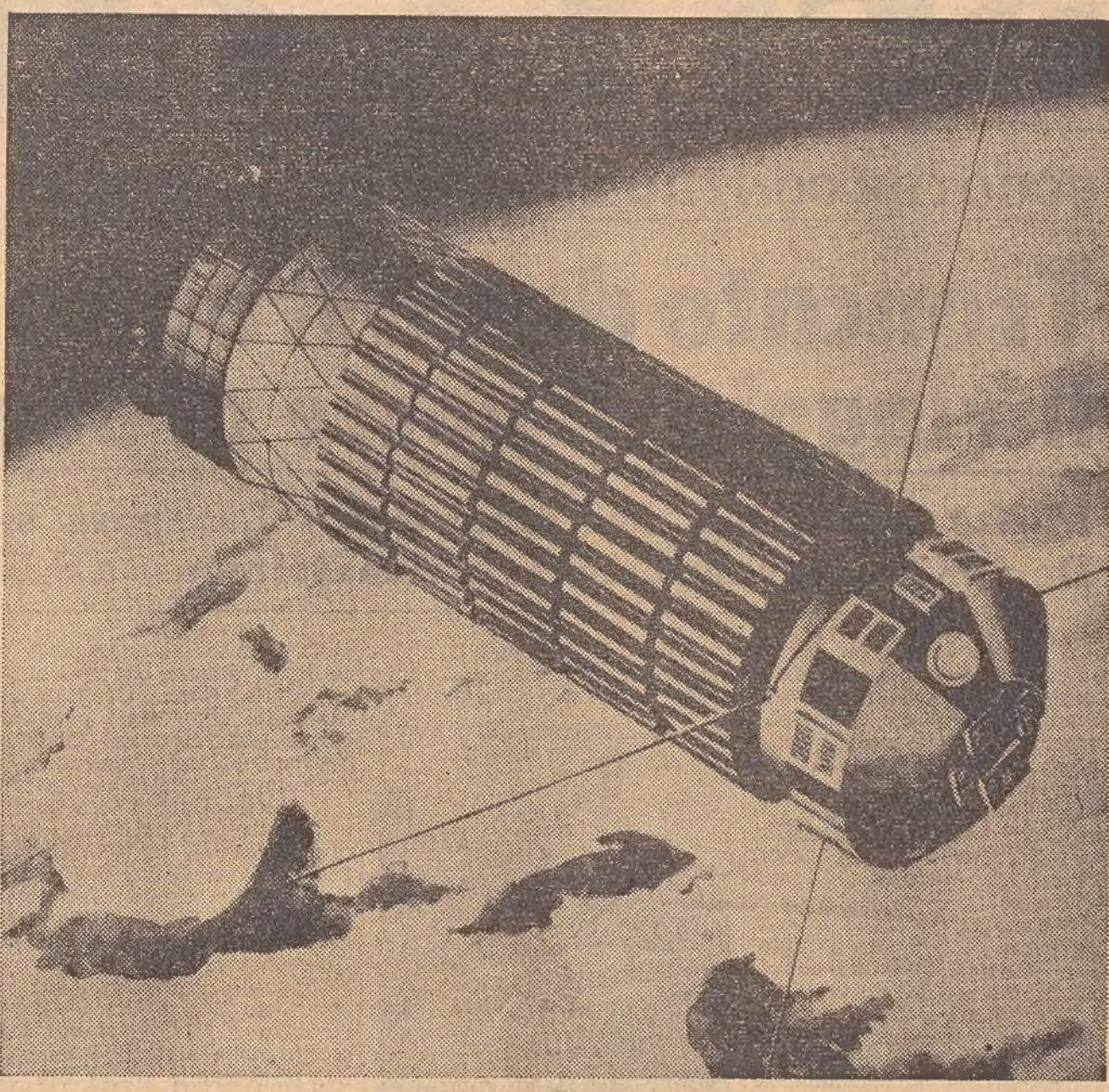
Ma su questa complicata faccenda sono sorte anche altre, più avventurose interpretazioni: si è accusato addirittura lo Stato sovietico di avere incoraggiato se non promosso questo contrabbando. E' sintomatico che lo scandalo dei gangster di Mosca sia scoppiato contemporaneamente a un altro diffuso fatto di cronaca: il contrabbando di «yuan» (la moneta della Cina comunista) in India, Indonesia, Birmania ed un po' in tutti i paesi dell'Estremo Oriente. Preoccupato di questo fenomeno, che non si spiega, il Governo dell'India ha scoperto che è lo stesso Governo cinese a vendere a qualsiasi prezzo la sua moneta in cambio, sempre, di oro e di valute solide, ma specialmente di oro. Perché non farebbe lo stesso il Governo sovietico?

Lo yuan come il rublo di carta costano ben poco al Governo di Pechino e di Mosca; la stampa della cartaccia è un'industria estremamente conveniente, importa poco a Mosca ed a Pechino che incauti speculatori a Londra o a Nuova Delhi si riempiono le tasche della loro valuta, che non ha un valore reale, ma solo quello che di volta in volta Pechino e Mosca sono disposte a riconoscere. L'oro, il dollaro, la sterlina, il franco svizzero sono invece sempre e dovunque commerciabili. Può darsi che non sia vero, ma tutte le presun-

zioni sono favorevoli a questa idea: essa spiegherebbe oltre a tutto la bella indifferenza con cui la polizia sovietica ha permesso per tanto tempo lo sviluppo del contrabbando, e la facilità con cui ha colpito, quando voluto, i vari Rokotow.

Naturalmente neppure questa è una novità: la più strepitosa speculazione al ribasso sulla valuta nazionale fu fatta dalla Germania dopo la prima guerra mondiale: il dollaro cne nel gennaio del '19 valeva circa 30 marchi, nel 1924 ne valeva un miliardo. Eppure la gente continuò a vendere dollari alla Germania in cambio di pezzi di carta privi di valore. I russi (e probabilmente anche i cinesi) sono grandi ammiratori del machiavellismo tedesco: non ci stupiremmo se Rokotow ed i suoi compagni non fossero altro che le marionette manovrate per mascherare un'altra e ben più formidabile speculazione di Mosca e di Pechino contro il denaro occidentale.

Alberto Spaini



Un modello del satellite «S.S.S.» che verrà quanto prima messo in orbita dagli americani. Dovrà servire a captare e a trasmettere informazioni sul passaggio di micrometeoriti nello spazio

ORSI E ALCI IN LIBERTA' SULLA «MAIN ROAD» DEL SETTENTRIONE

Vige l'antica legge dello Yukon nella grande strada dell'Alaska

Qui sembrano rivivere i tempi mitici della febbre dell'oro: i pionieri affrontano con baldanza l'ignoto alla ricerca di giacimenti minerari

DAL NOSTRO INVIATO

Fairbanks, giugno

E' spietata, la «Alaska main road»; ma è anche, e soprattutto, una strada micidiale ove non tutti gli automobilisti possono avventurarsi. Brusche svolte su strapiombi di centinaia di metri (senza parapetto) e cunette così profonde da far venire il mal di mare ai conducenti più spericolati, ghiaccio, fango e frane si susseguono da Dawson Creek a Fairbanks con un'assiduità sconcertante.

Lungo i 2500 chilometri del percorso, inoltre, si incontrano animali di ogni specie che costringono a stare sempre allerta, durante la corsa e specialmente nelle soste. E' perciò che al termine del burrascoso viaggio in un così pericoloso Eden della vita selvatica — dopo cioè vari giorni di prigionia fra tante belve in libertà — finiscono per diventare monotone, e ironiche, le «battute» di certi cortili: «Lo sciate in pace gli animali, l'attenzione: pista degli alci, oppure: «Questo tratto è molto frequentato dagli orsi. Non scendete dall'auto!».

Nella grande strada dell'Alaska, i padroni sono ancora gli animali. Un branco di caribù può immobilizzarvi per ore proprio nei tratti considerati più sicuri; mentre un orso può sdraiarsi tranquillamente sul vostro cammino, o, peggio, restare anche per ore in questo immenso zoo dell'Alaska, l'uomo è un intruso, un ospite di passaggio, che ha il diritto di sparare solo se costretto da gravi necessità.

Che fortuna per gli animali, e che disastro invece per gli automobilisti. Durante l'inverno, la breccia tagliente ha rosciato ben sei pneumatici al nostro torpedone; mentre in altri tratti il fondo gelato — reso più scivoloso

dalle calde sferzate provenienti dal Pacifico — ci ha costretti a procedere a passo d'uomo, fra slittate pericolose.

Costruita in fretta dal Genio militare degli Stati Uniti, per arrestare un'eventuale invasione giapponese durante il recente conflitto, la strada non ha certo un tracciato ideale. Le macchine scardate sfondano rocce e foreste in zone inesplorate; e pur di far presto, si badò solo a scansare terreni acquitrinosi, zone eccessivamente boschive e montagne elevate. E' perciò che, malgrado l'asfido, la strada presenta punti talmente critici da far accapponare la pelle. Nei tratti dominati dal permafrost (ghiaccio sotterraneo) è un susseguirsi di trabocchetti — fossi e pozze di melma — mentre in altri stagna un polverone così fitto da costringere ad accendere i fari e spesso a sostare.

In una strada simile non sono ammesse distrazioni. L'automobilista, che non sia molto abile nella guida e che non abbia una buona conoscenza del motore, farà bene dunque ad affidarsi all'esperienza dei «drivers» dell'Alaska che sono ormai pratici dell'eccezionale itinerario.

In qualsiasi stagione, i torpedoni effettuano tre corse la settimana e sono accolti ovunque con eccitazione. Lungo la grande strada, le pietre miliari servono da recapito; e i telegrammi, lettere e giornali vengono distribuiti dai conducenti che fanno anche commissioni, acquistano merci agli indiani, ai cacciatori e ai contadini, vendono l'oro per conto dei cercatori.

«Secondo la vecchia legge dello Yukon — mi ha detto l'autista e factotum Fulton News — non possiamo esimerci dal soccorrere chi ha bisogno. Questa strada, che è difficile per chi ha una vettura, diventa una giungla per un uomo a piedi e disarmato. L'automobilista che non si ferma per aiutare qualcuno in difficoltà viene segnalato tempestivamente ai posti di blocco: la notizia corre in un baleno, e ristoranti e alberghi resteranno chiusi al suo passaggio».

Officine, rifornimenti di benzina, locande e posti di ristoro sono ancora rari e distanti. Gli abitanti delle fattorie sono perciò felici di avere degli ospiti. «Welcome, make yourself at home! (Benvenuto, facete come se fosse a casa sua!)» dicono «stirrendo» calorosamente la mano. E si può esser certi che sono sinceri.

In nessun Paese avevo notato tanto amore e interesse per il prossimo. La desolazione rende qui gli uomini più altruisti, avidi di compagnia e pronti ad agire per gli altri anche a costo della vita. «Senza l'aiuto di alcuni cacciatori — mi ha detto un collega di Fairbanks — avrei potuto fare una brutta fine a poche miglia da Whitehorse a causa di due alci che stavano sconquassando la mia auto a colpi di corna».

Gli alci hanno una particolare ostilità per le auto (e forse anche per gli uomini che ci stanno dentro), e l'assicurazione contro i loro assalti è diventata indispensabile. Poiché una volta che i focosi animali si sono impadroniti della strada, non intendono più distreggiare di un metro; si scagliano furiosamente contro i torpedoni, frantumano i ve-



Incontro con una mandria di bisonti ai margini della grande strada che attraversa l'Alaska

tri, piegano gli sportelli e bucano anche i tetti delle vetture. Pare che tale svago li diverta un mondo!

Con tante capricciose bestie in libertà, nella Dawson Creek-Fairbanks non si può ignorare che ci cammina accanto. La grande strada è oggi la «Main road» dell'America settentrionale, la via maestra per chi possiede migliaia di pionieri che si spingono verso Nord con lo stesso spirito di un tempo, e con la stessa arroganza e spavalderia. Sono uomini di ogni nazionalità e di ogni ceto sociale che vanno a Juneau, a Nome, a Fairbanks, e sulle coste sino a Point Barrow per cercare oro e petrolio, o per trovare lavoro negli estenuanti miniere. Di solito affrontano il viaggio assieme alle proprie famiglie; e la loro ricchezza consiste nel poco denaro che hanno in tasca e nella speranza di trovare in fondo ai 2500 chilometri la realizzazione dei progetti accarezzati per anni.

Ho parlato e mangiato con questi uomini in viaggio verso il cuore dell'Alaska. E con essi ho visto le alte vette delle Montagne Rocciose; le vaste praterie tagliate dai fiumi Yukon e Tanana; affascinanti laghi montani; e luoghi solitari e immensi, coperti di abeti o ammantati di ghiaccio, tormentati dalla pioggia o soffocati dalla nebbia. Negli occhi dei pionieri non vi era alcun interesse per tanta grandiosità. Solo i più giovani si entusiasmano alla vista di una aquila, di un orso o di un branco di caribù; mentre gli altri preferivano attaccar discorso con i cercatori — riconoscibili per gli zaini, le padelle per l'oro e gli apparecchi Geiger — o con gli indiani nomadi che assaltano l'autobus per un breve tragitto e poi tornavano a scomparire nella boscaglia.

Abbiamo impiegato sei giorni, cioè uno più del previsto, per compiere l'intero tragitto; e confesso di aver accettato con insoddisfatto piacere il colore della folla e delle luci di Fairbanks.

La «Main road» è, come ho detto, una strada spettacolosa, superba e micidiale; e non si dà un attimo di tregua con il suo fondo infernale, i lupi, gli orsi, gli alci e tutti gli altri animali in libertà. Ma per gli abitanti dell'Alaska è la strada della speranza, perché sta portando a queste regioni

un periodo di prosperità che ricorda i tempi della febbre dell'oro.

Immensa quantità di energia idrica e di cellulosa cominciano infatti ad essere utilizzate; mentre sismologi e geologi hanno trovato petrolio e ricchi giacimenti minerari nei territori vergini resi accessibili dalla grande arteria. Persino gli agricoltori del fiume Peace, che

ormai possiedono ottimi campi, affrontano di tanto in tanto l'avventura nella «Main road».

Uno di essi, salito sul nostro pulman con un sacco pieno sino all'orlo, non riusciva a nascondere il suo entusiasmo: «Ho trovato tanta polvere d'oro — esclamò finalmente. — Ma anche certe pietre che hanno fatto impazzire il mio Geiger».

Franco La Guidara

La rassegna dei libri «Vite parallele» di Plutarco

Dopo le traduzioni classiche dell'Adriani e del Pompei, che risentono ormai troppo della forma e dello stile di tempi che non rispecchiano più la nostra cultura, questa delle «Vite parallele» di Plutarco, curata da Almerico Ribera (Biblioteca Classica, Roma, 2 volumi, 1960), ha un significato particolare: ci insegna a mettere in rilievo.

Il Ribera afferma in una sua nota introduttiva alla grande fatica di tradurre: «La rinomanza di Plutarco è antica quanto l'opera sua, come dalle inconfondibili lodi di Giulio Gellio, di Fulvio e di Galeno; uomini che hanno potuto pregustare con immediatezza i grandi meriti. Se come filosofo e come moralista le sue teorie e i suoi convincimenti ebbero diversa fortuna durante lo svolgimento delle dottrine cristiane e durante l'Umanesimo, le «Vite parallele» emersero quasi ininterrottamente nei secoli di mezzo e nell'era moderna, non solo per il contenuto eroico e umano, impetuoso e cavalleresco, ma per l'arte con la quale egli fonde nel bronzo le figure dei suoi protagonisti. Lo storico e il narratore sono in continua gara nelle pagine immortalate, il drammaturgo e il favolista si affannano negli episodi di grande o di scarso rilievo, con impareggiabile efficacia, la fattualità e la volontarietà si fondono in una lettura dell'opera che ha un fascino singolare cui non si resiste».

Di questo estetismo stilistico, che pone Plutarco tra i maggiori esponenti dell'ellenismo selenandrico, doveva preoccuparsi il traduttore per interpretare non solo i propositi dello scrittore, ma i suoi modi di esprimersi, l'efficacia narrativa e la semplicità sotto la quale si nasconde una rappresentazione raffinatissima. Compito difficile, e tanto pieno di responsabilità: dato che Macrobio Adriani nel XVI secolo e Gerolamo Pompei nel XVIII, avevano tentato con senza lodevoli

risultati di assolverlo, né fino ad oggi altri si era cimentato in una traduzione moderna, che rispecchiava con misurata contenenza la sonante prosa plutarca, senza concessioni al frasario popolare.

Questa traduzione segue il testo con rispettosa cura, salva peraltro l'originalità, perché da possibili raffronti tra il testo e la traduzione, risultano chiare e immediate le qualità espressive dell'autore, il suo periodo solido, quello che vi è di massiccio sotto l'intaglio preciso e sotto l'intarsiatura di una narrazione fresca, pronta e geniale. Il traduttore non si sovrappone mai all'autore, si tiene come dire, in disparte, gli fa il maggior posto possibile: come chi sa che la lingua dei grandi classici greci è in certo modo intraducibile e ogni tentativo, anche se molto lodevole, è soltanto fatica di approssimazione; come chi sa che la grande fortuna di Plutarco, dopo 1900 anni dalla sua morte — la pubblicazione della traduzione può essere quindi considerata come una manifestazione centenario — non può conoscere declino. Del resto i più grandi umanisti e i più noti letterati ebbero tale compito: fornendo la loro coscienza e interpretando la lettura integrale del testo greco, più che non attraverso la divulgazione dell'opera del grande cherone nelle lingue moderne.

Certamente anche i traduttori di Plutarco contribuirono alla conoscenza della sua opera magistrale e alla sua fortuna, durante il Rinascimento e nei secoli posteriori. Infatti l'Amey pubblicò la traduzione delle «Vite parallele» in Francia nel 1539, non prevedendo certo che la sua fatica avrebbe avuto oltre la Manica, nella Gran Bretagna, così grande diffusione.

La straordinaria diffusione delle «Vite parallele» sta anche nella materia che vi è trattata. Mitologia e storia, leggenda e verità, ri-

DICIOTTO MILIONI DI TURISTI NEL 1960

Solo un terzo dell'Italia è visitata dagli stranieri

Molte sono le regioni trascurate che appena adesso cominciano ad essere «scoperte» ed ammirate

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, giugno

La stagione turistica è in pieno sviluppo in Italia. Né le intemperie e i bruschi cambiamenti climatici dello scorso maggio, né il caldo che ha avuto improvvisamente inizio intorno al 20 giugno hanno rallentato l'afflusso dei turisti stranieri nel classico «Giardino d'Europa», il «Paese dell'Arte», come un famoso scrittore spagnolo: il Blasco Ibañez, ebbe a definire l'Italia. E tutto fa ritenere che anche quest'anno registreremo un primato, in materia di visitatori stranieri, rispetto a quello dell'anno scorso.

Questo primato si esprime in poche cifre di per sé stesse ben eloquenti. Nel 1960 sono entrati in Italia diciotto milioni di visitatori, recando un apporto

valutario di 410 miliardi di lire. In tal modo è stato possibile colmare il deficit delle bilancie dei pagamenti, non solo, ma si è potuto anche realizzare un attivo nella stessa bilancia di ben 288,3 milioni di dollari (174 miliardi di lire circa).

Tali cifre ufficiali, annunciate di recente al Senato, hanno qualcosa di sorprendente per loro entità. Tuttavia, non dobbiamo — come si suol dire — fermarci a riposare sugli allori, non dobbiamo ritenere soddisfatti dai risultati conseguiti, grazie soprattutto all'opera così sagace svolta all'estero dal benemerito Ministero del Turismo e dello Spettacolo, opera intesa soprattutto a far meglio conoscere all'estero le bellezze e i tesori d'arte del nostro paese, nonché la convenienza di preferirlo ad altri nei viaggi di istruzione, di svago e di riposo.

La pubblicità all'estero, fatta a mezzo di fascicoli illustrati, di pieghevoli, di articoli, di libri d'arte, con conferenze e proiezioni, deve continuare a svilupparsi e a perfezionarsi, mentre nell'interno del nostro paese l'attrezzatura alberghiera, quella stradale e ferroviaria, e le facilitazioni offerte ai nostri visitatori devono essere oggetto di ogni possibile strenuo miglioramento.

Il nostro paese è immensamente bello e attraente. Nessun altro, in Europa, offre tanta varietà di climi, di paesaggi, di città l'una più interessante dell'altra, tante dovizie d'arte e tanti richiami che scaturiscono dai suoi incanti naturali, dai suoi affascinanti passati storici, dalla stessa bellezza delle sue donne che varia da regione a regione. In nessun luogo come in Italia la vita è così dolce, così gradevole per una vacanza — mi confessava una signora svedese —. L'Italia, con la sua antica e raffinata civiltà, ha infatti un condensato di tutte le cose belle e meravigliose che si possono ammirare in Europa.

Purtroppo, solo una parte del nostro paese, calcolabile a circa un terzo del suo territorio, è di solito, visitata dagli stranieri. Costoro, in genere, s'incollano ad affluire lungo determinati itinerari, verso le nostre città più famose per la loro bellezza e il loro passato: Venezia, Firenze, Siena, Roma, Napoli oppure soggiornano nelle nostre Riviere diventate ormai celebri in Europa: quella ligure, quella toscana e quella adriatica.

Si sono pure creati, per così dire, dei binomi turistici, quali: Verona - Lago di Garda; Toscana - Isola d'Elba; Napoli - Isola Portofino; Sicilia - Isola delle Isole, questi, che contribuiscono alla espansione del turismo nel nostro paese e alla sua migliore conoscenza all'estero, e che occorre aumentare di numero.

Ma quanto a quelle regioni della nostra fasciosa Italia sono tuttora ignorate dal turismo straniero, pur essendo ottimamente attrezzate per favorirlo. Prendiamo, per esempio, l'Emilia. Da Piacenza a Fidenza a

Parma a Reggio a Modena, e fino alla dotta ed opulenta Bologna, è uno sgarsarsi, lungo la via Emilia, di belle città d'arte, ricche di storia e assieme moderne, doviziose d'industrie, dagli abitanti di un'ospitalità proverbiale, dalle donne famose per la loro bellezza, grazia e innata gentilezza.

Per fortuna, gli stranieri incominciano a «scoprire» queste regioni. Di recente, un giornale olandese, «Het Vaderland» (La Patria) dell'Aja, numero del 28 aprile, pubblicava un lungo e dritto articolo sulle città dell'Emilia a incominciare da Piacenza, articolo avente come titoli: «Le città d'arte dell'Italia settentrionale non devono essere trascurate». L'autore tradda in questa regione un «paese troppo in fretta accanto a molti popoli».

L'articolo elencava dottamente la dovizia di arte delle belle città emiliane in una sequenza da sbalordire. Purtroppo, i turisti stranieri quasi ignorano interessantissime città come Ferrara, Mantova, Cremona, Piacenza e Parma, ognuna delle quali potrebbe costituire il vanto e l'orgoglio di un paese straniero. E che dire delle meravigliose città del Veneto? Anche le città del Piemonte sono — ohimè — quasi tutte ignorate dal turismo estero.

Fersino dei laghi, come quello di Como, uno dei più pittoreschi e suggestivi bacini lacuali del mondo, è in parte trascurato dagli stranieri, che un'abile e ben congegnata pubblicità induce a sostare a Lugano, il cui lago non è certo paragonabile al nostro incantevole Lario. Altri laghi sono quasi ignorati all'estero, come quello d'Isèo. In genere, quasi tutta l'Italia del Nord è ancora in gran parte negletta dal turismo. E se scendiamo più al Sud, quanta parte dello stesso Lazio, forse la più interessante è ancora sconosciuta ai visitatori di oltre Alpe.

Il turista straniero deve rendersi conto che in Italia vi è sempre del nuovo da scoprire, da conoscere, da ammirare. Al suo desiderio di rivedere città celebri e bellissime, già da lui visitate, deve unirsi la curiosità di «esplorare» nuove regioni di arte e d'incanti naturali. Nella stessa Toscana, della stessa Umbria, della stessa Basilicata, quante regioni non conoscono ancora correnti turistiche. Che dire, poi, degli Abruzzi?

Ovunque l'Italia serba, come un immenso e quasi illimitato scrigno, gioielli d'arte quasi dimenticati. Solo un terzo del nostro Paese è veramente conosciuto all'estero.

P. G. Jansen

SCOPERTO IL RIMEDIO contro il raffreddore?

New York, 28

Il dott. H. M. Powell, batteriologo dell'Università dell'Indiana, riferisce sulla rivista della società americana di microbiologia sperimentale di aver scoperto una muffa della stessa famiglia che produce la penicillina, protettore che si scinde da uno dei virus che causano il raffreddore, e precisamente dal cosiddetto virus britannico.

Come è noto il raffreddore, che si registra negli Stati Uniti maggior perdita di giornate lavorative di qualsiasi altra malattia, si è mostrato finora ribelle a qualsiasi rimedio preventivo o curativo. Il nuovo antibiotico non è stato ancora sperimentato su esseri umani, e non si sa ancora se esso sia efficace contro gli altri numerosi virus che producono il raffreddore: comunque la scoperta viene accolta come un primo passo verso la cura della più diffusa malattia dell'umanità.

Il rapporto del dott. Powell ha destato interesse nei circoli scientifici anche perché finora i più efficaci antibiotici, con potente azione anti-batterica, non sono mostrati impotenti contro i virus.

A Milano

Inaugurato un parcheggio a piattaforme mobili

Milano, 28

Il primo parcheggio meccanico a piattaforme mobili per autovetture che viene realizzato in Italia è stato inaugurato stamane in una centrale via Torino, poco distanti dalla piazza del Duomo. Si tratta di una torre metallica di tre piani, capace di ospitare 60 autovetture. L'automobilista giungendo al parcheggio, trova una piattaforma libera sulla quale inoltra l'automezzo che viene automaticamente sollevato al piano superiore. Esibendo poi il ritiro lo scontrino consegnato al momento del deposito, lo utente riceve il proprio automezzo in pochi minuti. La struttura del parcheggio, inaugurato a Milano, si compone di un castello metallico ideato secondo uno schema che, sfruttando verticalmente, può mettere il deposito di oltre 500 autovetture.

La tariffa di sosta è di centomila lire per le prime due ore e cinquanta lire per ogni ora successiva.

Alla cerimonia inaugurale sono intervenuti i rappresentanti dell'amministrazione comunale, dell'Automobile Club, di Cassa automobilistiche e numerosi tecnici.

Roberto Zampilloni

Accompagnato dalla moglie è giunto a Roma James Stewart

LA «PRINCIPESSA DAGLI OCCHI VERDI» ROMPE IL SILENZIO

SORAYA NON HA MAI SUBITO IMPOSIZIONI DAL SUO EX MARITO

Del tutto false le voci sulla pensione che le sarebbe stata tolta - Nessun incontro con lo Scià dopo la separazione - Uno sfogo contro le indiscrezioni sentimentali

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE
Parigi, 28

«Mi è difficile rompere la regola del silenzio che mi ero imposta dal giorno del mio divorzio, ma ora stimo che sia mio dovere farlo, per mettere un termine a tutte quelle voci che sono corse sul mio conto nel giro di questi ultimi anni. A scrivere queste parole è l'ex imperatrice d'Iran, la principessa Soraya, che firma oggi in una rivista mondiale, un articolo apparso sul settimanale francese «France Dimanche».

Soraya afferma aver sempre letto, e a volte con indignazione, quanto è stato scritto sul suo conto dalla stampa internazionale, constatando sempre che le notizie che la riguardavano non corrispondevano mai alla verità. «C'è un proverbio che dice «chi tace acconsente» — afferma la principessa — ed io non voglio che si possa credere ancora che sono d'accordo con quanto si è detto sul mio conto».

Dopo aver ricordato come la sua separazione dallo Scià sia stata influenzata dalla «ragione di Stato» e non da divergenze

il semplice fatto che non me ne ha mai versata alcuna. I nostri interessi materiali sono stati regolarizzati, e in mancanza di altro, al momento della nostra separazione e da allora la mia vita materiale come tutte le mie decisioni sono completamente indipendenti da qualsiasi interferenza del mio ex marito».

L'ex imperatrice ammette che il suo tenore di vita abbia influenzato le decisioni dell'imperatore nei riguardi del padre, l'Ambasciatore d'Iran in Germania, come pure che abbiano incrementato una rottura politica fra lo Scià, che si era convertito alla politica dello Scià, e il Governo di Teheran.

Altra voce che è stata spesso diffusa è che durante questi anni lo Scià e lei si siano più volte incontrati segretamente. «Non è affatto vero — scrive Soraya — io non ho più incontrato l'imperatore dal giorno della nostra separazione, cosa che non mi ha impedito di conservare per lui i sentimenti di stima e di rispetto che ho sempre avuti durante gli anni della nostra vita comune e che mi auguro siano contraccambiati anche da parte sua».

Dopo aver precisato che la idea di lanciarsi nell'industria automobilistica le è stata suggerita dal signor York Noble, Soraya dichiara di aver accettato le proposte che in un primo tempo le erano sembrate, oltre che finanziariamente convenienti, anche interessanti per aiutarla a svagare un po' la sua mente. Purtroppo però «donna d'affari» non si diventa da un giorno all'altro, e Soraya stessa se ne è ben presto resa conto, rinunciando spontaneamente, senza cioè che nessuna interferenza sia giunta dalla Corte di Teheran, a questa sua attività.

La sua vita «amorosa» è un altro soggetto eccitante per lei. «Non capisco proprio — scrive l'ex imperatrice — come il frequentare una stanza di sport invernali o di ballare in un locale frequentato da tutti possa suscitare tanti rumori. E' stato sufficiente infatti che io ballassi nella stessa serata più volte con una persona conosciuta, che subito siano state imbastite le più svariate ipotesi, persino le più azzardate. Mi sono stati attribuiti tanti progetti matrimoniali, ai quali io non avevo mai pensato, che ora non oso più accettare quando qualcuno mi propone di ballare. Perché mi si descrive sotto un falso aspetto? Perché si attacca tanto alla mia intimità? In questo campo, si è giunti persino ad approfondire minuziosamente il problema, tanto doloroso per me, se posso o meno avere dei figli. Io stessa non lo so: «Dio può rispondere a questo interrogativo».

Terminando questo articolo,

che il settimanale francese lascia comprendere sarà seguito da altri sempre a firma di Soraya, l'ex imperatrice esprime quello che è il suo desiderio più sincero: vivere una vita tranquilla, al riparo da tutte le indiscrezioni e dalla curiosità del pubblico.

Vice

Denunciata per truffa l'ex moglie di Pardon

Roma, 28

Una breve notizia annunciava stamane: Alicia Pardon, ex moglie dell'attore americano Edmund, è stata denunciata per truffa da una casa di moda. Quando lo ha saputo, l'interessata è andata su tutte le furie.

Alicia è molto seccata. E' arrivata proprio ieri da Parigi per perfezionare la faccenda del divorzio, e stamane ha saputo della denuncia. Ella stessa ha spiegato come la cosa potrebbe essere andata. Ha detto che quando venne a Roma aprì una serie di conti presso alcuni Ca-

se di moda e prese alcuni alberghi della capitale. Edmund Pardon, dal quale era separata, consensualmente, le versava una cifra regolarmente concordata, e lei poteva starsene tranquilla. Tutto andò bene fino a che Edmund non le chiese di iniziare le pratiche per il divorzio e si ebbe una risposta decisamente negativa. Al rifiuto, Pardon reagì in maniera del tutto imprevedibile dalla moglie: bloccò il pagamento dell'assegno mensile e così per cinque mesi la signora Alicia si trovò negli impacci con i creditori che si facevano insistenti.

Tutto ciò come premessa. La bionda signora ha dichiarato che la denuncia si spiega proprio con quei cinque mesi di angustia finanziaria: «Il mio ex marito era solito versare i denari che dovevano servire a me, in una certa banca della quale io possedevo un libretto di assegni. Ora è probabile che io, convinta di essere al coperto, abbia emesso un assegno nel tempo in cui il mio ex marito non faceva più i regolari versamenti, senza accorgermi di essere scoperta. Ma di qui a parlare di truffa mi impediscono i rispetti di chi corre, e come...».

IL LEADER DEL P.C.I. A «TRIBUNA POLITICA»

Negativa per Togliatti la diagnosi internazionale

«Bisogna che si diffonda l'allarme: la situazione è molto grave» Polemica su Trieste - Il pericolo pangermanista in Alto Adige

Roma, 28

«Alla situazione internazionale — ha detto stasera il segretario del Pci Palmiro Togliatti, parlando a «Tribuna politica» — bisogna prestare particolare attenzione, perché è molto grave e questa situazione, aggravando, bisogna che l'opinione pubblica lo sappia. Bisogna che si diffonda la necessaria preoccupazione e il necessario allarme. Bisogna, poi, che dai partiti i quali hanno a cuore la causa della pace, vengano richieste al Governo iniziative e misure precise, per far fronte a questa situazione, per non consentire che essa precipiti verso esiti catastrofici».

Accennando quindi al recente incontro di Vienna tra Kennedy e Kruscev l'oratore ha affermato che esso «è stato un contatto diretto, un mezzo di conoscenza reciproca, e quindi probabilmente l'inizio di un dibattito pacato, se non ancora di una trattativa». «Ma dopo di esso — ha aggiunto Togliatti — si è scatenata una campagna quotidiana, insistente, martellante, per dimostrare che ci troviamo alla vigilia dello scoppio di un conflitto armato, e di un conflitto che partirebbe proprio dall'Europa».

Dopo aver rilevato che al centro della polemica tra Est e Ovest «viene posta la questione di Berlino», e che «da Berlino dovrebbe avere inizio la "prova di forza"», il leader del Pci ha aggiunto che «ciò che l'Unione Sovietica propone di fare è unicamente di firmare un trattato di pace con tutta la Germania, o con quella delle due Germanie che io vorrà». «Perché, Togliatti, la parte occidentale brandisce e agita le armi, minaccia il conflitto armato e il linfondo?».

Accennando quindi al «fatto di fondo che portano a rendere sempre più acuta la situazione internazionale», Togliatti ha identificato: 1) Nella rinascita, in forma violenta del pangermanesimo e dei militarismi tedesco, 2) Nel preoccupante ritorno di «chiari momenti di nazismo nella politica degli USA».

Anche di quanto avviene in Alto Adige, l'on. Togliatti ha fatto risalire le responsabilità al movimento pangermanista, ben più che alle popolazioni locali, movimento, egli ha proseguito, che fa capo ai circoli militari e nazisti tedeschi. Tali circoli, ringomano sia giunto il momento della rinviata della terribile ma giusta catastrofe hitleriana: per questo tendono a esasperare la situazione e a spingerla verso uscite fatali.

Soffermandosi quindi sulla politica americana, l'on. Togliatti ha osservato che «gli Stati Uniti hanno compiuto negli ultimi mesi una serie di atti di aperta natura aggressiva: il più scandaloso è stato l'attacco armato a Cuba». Egli ha fatto risalire agli Stati Uniti «la responsabilità dello scoppio della guerra civile nel Laos e di far di tutto per impedire che vi si ponga una soluzione pacifica». «Ma non per questo tendono a esasperare la situazione e a spingerla verso uscite fatali».

Dopo aver affermato che «l'Italia non può in nessun modo aderire o consentire ad una qualsiasi azione che tenda a rafforzare il militarismo tedesco e il pangermanesimo, che sono i nostri nemici di sempre», l'on. Togliatti, soffermandosi sulle conclusioni, ha chiesto al Governo «iniziative precise che pubblicamente impegnino il nostro paese nella ricerca di soluzioni pacifiche, sulla via di una pacifica coesistenza di tutti gli Stati».

Egli ha concluso avanzando cinque richieste: 1) che il Governo italiano chieda pubblicamente che venga risposto in modo positivo alla richiesta di una soluzione intermedia tra le inconciliabili posizioni estreme; 2) che il Governo italiano prenda posizione contro qualsiasi misura politica o militare atta ad esasperare la situazione e in particolare si dichiari disposto al riconoscimento immediato tanto della Repubblica democratica tedesca quanto della Repubblica popolare cinese; 3) che il Governo italiano annulli l'autorizzazione data al Governo di Adenauer di organizzare una sua base di addestramento militare nell'isola di Sardegna; 4) che, qualora si dovesse giungere a un processo di disarmo, una crisi acuta con minacce di azione militare, «il Governo italiano dichiari che l'Italia, la quale tra l'altro non ha alcun impegno relativo allo statuto di Berlino e della Germania, non prenderà parte in nessun modo a nessuna azione militare di intimidazione, e non concederà l'uso del suo territorio a chi conducesse siffatte azioni».

Con il TEE «Cisalpino» Da Milano a Parigi soltanto in otto ore

Milano, 28

All'inaugurazione del «T.E.E.» Milano-Zurigo avvenuta ieri, è seguito oggi il primo viaggio di un altro identico treno espresso polivalente che, col nome di «Cisalpino», congiungerà Milano a Parigi in otto ore.

La partenza è avvenuta alle 14.55 dalla stazione centrale, presenti autorità ferroviarie italiane e francesi e un gruppo di giornalisti di vari paesi europei. L'arrivo a Parigi è avvenuto alle 22.55. Il viaggio in senso contrario si svolge pure in otto ore esatte, con partenza da Parigi alle 13.15 e arrivo a Milano alle 21.15. Il servizio regolare per i viaggiatori avrà inizio il 1.º luglio prossimo con le due corse giornaliere in entrambi i sensi.

Il nuovo «TEE» Milano-Parigi «Cisalpino» si aggiunge agli altri treni della rete rapida internazionale che congiunge Milano con i più importanti centri europei: il «Moncenisio», che raggiunge Lione in cinque ore e mezzo; il «Ligure», che collega con Marsiglia in sette ore; il «Mediolanum», che allaccia con Monaco di Baviera in sette ore; il «Gottardo» e il «Ticino», che collegano con Zurigo in quattro ore; e il «Lemano», che conduce a Ginevra in quattro ore.

Gli orari sono stati elaborati secondo un piano che permette ai viaggiatori in arrivo in partenza di proseguire immediatamente con altri treni rapidi o direttissimi che abbiano per destinazione altre località europee. Il «Cisalpino» viene praticamente a completare il quadro dei grandi servizi rapidi trans-europei facenti capo a Milano per il collegamento del Nord e del Sud Europa.

questa è la limonata nata sotto una buona stella!



la stella fortunata e prestigiosa della S. Pellegrino: una grande industria al servizio di un grande pubblico



puro succo di limone in acqua minerale

limonata S.PELLEGRINO



personali (separazione che la stessa Soraya definisce «dolore» e «dolorosa») l'ex imperatrice inizia subito a mettere i punti sugli «e» e a stabilire una volta per sempre la verità. «C'è stata una voce — scrive Soraya — che mi ha particolarmente irritata, una voce su cui si è scritto molto e a torto: è la notizia secondo cui lo Scià mi avrebbe soppresso da qualche tempo quella pensione alimentare che mi avrebbe passata dal giorno della nostra separazione. Questa notizia è parto della fantasia di qualche giornalista, in quanto Sua Maestà lo Scià non mi ha soppressa la pensione per

«NON ABBIAMO BISOGNO»: DOCUMENTO ANTIFASCISTA

Un'enciclica di Pio XI ricordata dalla Radio Vaticana

Città del Vaticano, 28

In una nota dal titolo «Una enciclica da ricordare», la Radio Vaticana, nella sua odierna trasmissione, ha riaffermato l'attualità del documento pontificio pubblicato il 29 giugno 1932, inteso a definire «inequivocabilmente e solennemente, di fronte a tutto il mondo, la posizione della Chiesa nei confronti del fascismo».

«L'enciclica di Pio XI «Non abbiamo bisogno» — ha detto l'emittente vaticana — fu emessa direttamente in lingua italiana, anziché in latino, affinché la parola del Papa raggiungesse più direttamente e chiaramente i destinatari. La enciclica, colse di sorpresa il regime, che cercò in ogni modo di tenerla celata al pubblico, vietandone la riproduzione nei quotidiani nazionali. Essa presenta dei caratteri di fermezza, di intransigenza, che, anche quando più aspri appaiono i dissensi fra la Chiesa e gli Stati nei tempi moderni, raramente si incontrano nei documenti pontifici».

«Occasione dell'Enciclica fu la violenta campagna scatenata dal fascismo contro le organizzazioni cattoliche e in particolare contro l'Azione cattolica. Il documento, tuttavia, supera nettamente l'episodio che lo ha provocato e assume il valore di un'affermazione di incontestabilità fra la dottrina cattolica e i principi teorici e pratici non solo del fascismo, ma di ogni sistema totalitario. L'Enciclica condanna la statolatria, l'aggressione della libertà delle coscienze, il monopolio dell'educazione e l'abuso del giuramento in politica».

L'emittente vaticana ha quindi ricordato il passo dell'Enciclica in cui si afferma che «una concezione dello Stato che gli fa appartenere le giovani ge-

nerazioni interamente e senza eccezioni dalla prima età fino all'età adulta non è conciliabile con un cattolico con la dottrina cattolica, e neanche è conciliabile col diritto naturale della famiglia».

«Queste affermazioni solenni di Pio XI — prosegue la nota — smentiscono clamorosamente una propaganda diabolica intesa a presentare la Chiesa come complice responsabile delle vittime tragedie della storia. Proprio in questi giorni, la stampa polacca si è impegnata a convincere l'opinione pubblica del paese che la Chiesa fu l'alleata del nazifascismo ai danni della Polonia. In quegli anni difficili e terribili, quasi tutti fuggirono o tacquero. La sola voce che si levò a sostenere gli spiriti, a ricordare i limiti del potere statale e i diritti dei singoli, delle famiglie e delle associazioni fu quella dei sacerdoti, dei vescovi e soprattutto del Papa».

«Quella voce offre la misura della forza e del coraggio morale della Chiesa ai giorni nostri. Quella voce continua ancora oggi a denunciare l'ingiustizia, a condannare il sopruso dovunque si presenti, anche col sacrificio della libertà e della vita. «La razza dei dittatori non è estinta. Mutano i colori, ma continuano i delitti e i soprusi in nome dello Stato. Anche oggi — ha concluso la Radio Vaticana — si potrebbe scrivere: non abbiamo bisogno di informarci degli avvenimenti, svoltisi in questi ultimi tempi, in tante parti dell'Europa e del mondo».

UNA VIOLENTA ESPLOSIONE nel gennaio scorso in Russia?

Stoccolma, 28

Il quotidiano di Stoccolma «Dagens Nyheter» riferisce oggi che una violenta esplosione,

definita da esperti finlandesi un «terremoto artificiale», si verificò il 31 gennaio in territorio sovietico ad Est della Lapponia finlandese. La scossa sismica fu registrata da osservatori svedesi finlandesi alle 9.20 (ora italiana). L'epicentro era situato a 69,1 gradi di latitudine Nord e 30,5 gradi di longitudine Est.

Il quotidiano afferma che, a quell'epoca, gli scienziati svedesi ritennero che si fosse trattato di una piccola scossa sismica di origine naturale. Informazioni successivamente fornite in un panorama internazionale delle scosse sismiche, proseguì il giornale, hanno però dimostrato che si trattava di un sistema naturale.

La potenza dell'esplosione, scrive il «Dagens Nyheter» sembra escludere che si sia trattato di una esplosione «non convenzionale».

IL CONVEGNO A UDINE sa autostrade e valichi

Udine, 28

In una sala dell'Automobile Club di Udine, il dott. Hans Grieco, capo ufficio stampa dell'Autoclub d'Italia, ha illustrato le modalità e gli scopi del convegno sulle autostrade e sui valichi di frontiera, organizzato dagli Automobili Clubs italiani con il patrocinio dell'Automobile Club d'Italia.

Domani, alle 10 si avrà l'apertura del convegno nella sala delle riunioni della Camera di commercio. Il prof. ing. Matteo Materni, docente di strade alla Facoltà di ingegneria dell'Università di Trieste parlerà su «Autostrade nel Friuli-Venezia Giulia con particolare riferimento alla Udine-Tarvisio». Fra gli altri parlerà l'ing. Ettore Mozzani, già capo compartimento ANAS e Genio Civile e ingegnere capo del Comune di Venezia, su «La viabilità transalpina dallo Stelvio al mare di Trieste».



Olivetti Lettera 22

La corrispondenza privata scritta a macchina parla bene di voi, parla per voi con accento preciso ed è una cortesia verso chi legge. Ad ogni parola la Lettera 22 dà chiarezza eleganza ordine. Abita con discrezione la casa, ed ognuno sa subito impiegarla. E' un regalo che dice l'intelligenza di chi lo fa e di chi lo riceve. Se già non l'avete, compratela e portatela a casa: sarà un regalo per tutti. Fatene dono ai più cari, ai più amici, offritela a chi vi sta a cuore.

Prezzo lire 42.000 + I.G.E.

Rivolgetevi ai negozi Olivetti e a quelli di macchine per ufficio, elettrodomestici e cartolerie che espongono la Lettera 22, oppure, inviando l'importo, direttamente a Olivetti - D.M.P., via Clerici 4, Milano.

1

STITICHEZZA

GRANO DI VALS

IN TUTTE LE FARMACIE

Lab. C. Manzoni & C. Via Vals 5 - Milano

REGOLARIZZA
DOLCEMENTE
LE
FUNZIONI
DIGESTIVE
E INTESTINALI

CROSTACCI E SPORTIVE

IL GIRO DI FRANCIA CORRE LA QUARTA TAPPA A 37 DI MEDIA

Al traguardo di Metz il regionale Novak soffia il primo premio a nazionale Cazala

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Metz, 28

Le foreste della Ardenne hanno nascosto la quarta tappa per lunghi tratti agli occhi del mondo. Invano l'altoparlante che precede di alcuni chilometri la carovana per strombettare le ultime notizie si ostinava a gridare che Jean Forestier e Bernard Viot erano in fuga con un vantaggio che di passo in passo diventava sempre più grande. A dire il vero, in questo che stava accadendo nei continui sconvolgimenti della corsa ora in terra francese ora in quella belga era meglio stendere un pannello velario.

I due fanciulli erano evasi dal gruppo dopo quaranta chilometri di marcia lenta e sonnacchiosa nel momento in cui il Tour tornava in Francia, sia pure per una breve apparizione, perché di lì a poco sarebbe rientrato nel reame di Beldovino.

Un omaggio alla Patria? Può darsi, ma la ragione più plausibile sembra un'altra. Jean Forestier, di anni 31, da Lione, nella sua lunga carriera di rigeneratore del pedale, pure ricorrendo successi di un certo rilievo, come una vittoria nella Parigi-Roubaix, a una memoria non deve essere ancora riuscito a vincere una tappa del Giro di Francia. E dire che ormai

Ordine di arrivo

1) NOVAK (CMR) in 6.23'21" con abbuono 6.22'31", media km. 37,156;
2) Cazala (FR) s.t., con abbuono 6.23'11", 3) Graf (Svizzera) 6.23'22", 4) De Haan (OL) 6.24'01", 5) Minier (OL), 6) Ganche (OSO), 7) J. Groussard (FR), 8) Aerenhouts (Bel.), 9) Claes (Bel.), 10) Kertson (Bel.), 11) Berman (Bel.), 12) Van Der Steen (OL), 13) Vioberghs (Bel.), 14) Stabinski (FR) tutti in 6.24'01", 15) Miesi (CMR) 6.24'12", 16) Odenberg (Germ.) 6.24'21", 17) Pauwels (CMR) 6.24'30", 18) Bouvet (FRNE) 6.24'31", 19) Lehouat (OSO) 6.24'46", 20) Brugnam (CMR) s.t., col tempo di 6.24'53" si sono classificati quasi tutti gli altri, tra cui gli italiani 33) Pellegrini, 60) Battistini, 68) Massiniani, 70) Accardi, 79) Fievro, 83) Caristi, 91) Falaschi, 107) Boni, 109) Zamboni, e inoltre Gazi e Anquetil.

può essere definito un veterano, poiché è al suo esordio nel Tour. Vol pensare: possibile che su cento tappe disputate un corridore di vaglia non è stato capace di vincerne una? Allora non è un corridore, quasi deve bensì un manichino di stoppa.

Non è così: bisogna sapere che il Tour è un albergo di lusso dove anche l'incarico di cameriere di fila viene desiderato da gentiluomini cui si deve fare tanto di cappello. E facendo il cameriere è molto difficile contanto su e giù da un tavolo all'altro, avere il tempo, l'onore, l'occasione e, quel che conta, il permesso (come oggi ancora una volta si è visto di piazzarsi nella coda. Pare che questo permesso Forestier non lo abbia ancora ottenuto, sia da parte del malare d'hotel Anquetil che da quella del direttore Bido, perché sentirete ora che cosa è avvenuto.

Il freme Giovanni, preli accordi con Bernard Viot, un giovanotto che milita nella squadra regionale di Parigi, adattissimo a fare da parain-

Forestier, un portatore d'acqua, sfugge al controllo dei superiori si stacca, è Maglia gialla ma poi si pente della propria audacia

fo perché amante di avventure, si è messo sulla strada di Metz gettandosi sulle spalle il fardello della disciplina e della responsabilità con una notevole dose di faccia tosta.

Una notevole dose di faccia tosta per la semplice ragione che quando i due hanno cantato alla carovana d'Addio bella addio mancavano esattamente 125 chilometri alla meta. Sulle prime le cose sono andate bene. Mentre Forestier e Viot marciavano alla media del quaranta orari, la colonna, ancora inesperta, indugiava sul passo dei 35. Costi negli approcci, il vantaggio prese a salire vertiginosamente, tanto che al rifornimento di Bouillon, dopo 55 chilometri di fuga, ben nove primi e 50 secondi dividevano i due sanciti dal plotone compatto.

Forestier era salito alla cifra di 125 chilometri, e 45 secondi lo dividevano in classifica generale dal suo capitano. Nella fase in cui la fuga doveva assumere la sua vera fisionomia, che deve essere scoppia la fira del biondo Apollo della Nazionale francese. Reso cieco dalla sfida temeraria, Jacques Anquetil chiamò a rapporto Bido. Bido, poco dopo parti col ridotto da un budello perché in via di riparazione, si sia sbucciato anche se leggermente il ginocchio sinistro. Come sempre, l'infortunio ebbe la collaudata collaborazione da parte dei suoi compagni Boni, Falaschi, Pellegrini e Adorni lo attesero onde rendergli più agevole la via del ritorno.

Fu a Florenville, sulla sommità di una collina che domina l'Abazia di Orval fondata dalla duchessa Matilde di Toscana, il luogo storico ove la sorte di Forestier fu segnata. Per qualche chilometro gli uomini di Anquetil tentarono con ogni mezzo di stimolare l'iniziativa degli altri, poi, visto che Forestier non aveva intenzione di muoversi, si trovarono decisamente in azione. Vidi tra i più attivi Anglade, Stabinski, Rostollan e Groussard. Una mano la diede anche Cazala, più pro domo sua che per fare il gioco oscuro di Anquetil. In poche parole il risultato è stato questo: che il vantaggio dei due impavidi, rientrata corsa definitivamente sul suolo francese e cambiato il clima divenuto surriscaldato per l'eccessivo entusiasmo della folla, cominciò a liquefarsi come un candelino di cerallaccia sulla fiamma della candela. A 32 chilometri dall'arrivo, esattamente dopo 175 chilometri di fuga, Forestier e Viot che procedevano ormai come due trattori su terreno accidentato, venivano investiti e inceneriti dalla folla ardente che li aveva ingenerati nel gruppo dopo le molte sollecitazioni di Anquetil.

E' inutile dire che per i nostri la «sgarbare» è come andare a Vio. Che procedevano ormai come due trattori su terreno accidentato, venivano investiti e inceneriti dalla folla ardente che li aveva ingenerati nel gruppo dopo le molte sollecitazioni di Anquetil.

Per parecchi chilometri abbiamo visto Brugnam, l'azzurro che più si sta facendo onore, insieme con Caristi, in questa fase iniziale del Tour giocare a rimpiattino con Rostollan e Cazala, per poi tentare, sia pur giovanotto, una posta molto più ragguardevole.

Nel finale incandescente è

poi guizzata la ruota di Minier, Novak, Cazala e Graf, svincolati dal traguardo, ai sei chilometri per un pelo dallo spunto micidiale del velocista italiano.

Bisatti Minier è giunto appena trentacinque secondi dopo i tre uomini che hanno disputato la volata. A proposito non si capisce perché il nazionale Cazala, vittorioso fino a dieci metri dallo striscione, si sia aralizzato per far trionfare il regionale Novak.

Da quanto vi ho raccontato corrispondente bene che l'episodio Forestier e Viot è servito solo a far scrivere qualcosa a noi poveri giornalisti, perché la Charleroi-Metz doveva essere ancora considerata come una gara di transito e tale effettivamente è stata; perché la carovana ha cominciato a pedalare solo negli ultimi 50 chilometri.

I nostri egregi rappresentanti si se la sono cavata molto bene. Minier difatti ha ancora migliorato la sua ottima classifica e Brugnam, Pellegrini e Falaschi hanno tenuto a più riprese di mettere fuori lo zampino. Non si sa mai. Peccato che Zamboni, vittima di una caduta su un tratto di strada ridotto a un budello perché in via di riparazione, si sia sbucciato anche se leggermente il ginocchio sinistro. Come sempre, l'infortunio ebbe la collaudata collaborazione da parte dei suoi compagni Boni, Falaschi, Pellegrini e Adorni lo attesero onde rendergli più agevole la via del ritorno.

Nel convulso finale, Groussard e il regionale Ganche sono riusciti a guadagnare 47 secondi nei confronti del nostro Caristi, rimasto impigliato nel gruppo. La non è stata una vittoria, ma una modesta mole dei due francesi, i quali non possono essere ancora considerati come uomini di classifica. Non può chiudere la cronaca della quarta tappa senza dire che ci è sembrato più volte di avere varcato tra i tanti anche il confine italiano, così folta era la folla dei nostri connazionali restando nella cinta munitaria che va da Charleroi alle Ardennes, venuti a salutarli per la festa europea del tour. E' stato, credetemi, un incontro profondamente affettuoso, commovente.

Classifica generale

1) ANQUETIL (FR) in ore 20.23'21"
2) J. Groussard (FR) a 3'59"
3) Caristi (It) a 5'22", 4) Ganche (OSO) a 5'23", 5) Elliott (G.B.) a 5'27", 6) Perez-Frances (Sp.) a 5'28", 7) Darigade (FR) a 5'29", 8) Minier (OL) a 5'30", 9) Pellegrini (It) a 5'36", 10) Aerenhouts (Bel.) a 5'37", 11) Pauwels (Bel.) a 5'39", 12) Falaschi (It) a 5'40", 13) Novak (CMR) a 5'41", 14) Svet (PNE) a 5'49", 15) Battistini (It) a 5'57", 16) Anglade (FR) a 5'58", 17) Deams (Bel.) a 5'59", 18) Gazi (Svizzera) a 6'00", 19) Jankermann (Ger.) a 6'01", 20) Mastrotto (FR) a 6'02", 21) Brugnam a 6'03", 22) Massiniani a 6'04", 23) Zamboni a 6'05", 24) Boni a 6'06", 25) Fievro a 6'07", 26) Caristi a 6'08", 27) Falaschi a 6'09", 28) Anquetil a 6'10", 29) Groussard a 6'11", 30) Elliott a 6'12", 31) Perez-Frances a 6'13", 32) Darigade a 6'14", 33) Minier a 6'15", 34) Pellegrini a 6'16", 35) Aerenhouts a 6'17", 36) Pauwels a 6'18", 37) Falaschi a 6'19", 38) Novak a 6'20", 39) Svet a 6'21", 40) Battistini a 6'22", 41) Anglade a 6'23", 42) Deams a 6'24", 43) Gazi a 6'25", 44) Jankermann a 6'26", 45) Mastrotto a 6'27", 46) Brugnam a 6'28", 47) Massiniani a 6'29", 48) Zamboni a 6'30", 49) Boni a 6'31", 50) Fievro a 6'32", 51) Caristi a 6'33", 52) Falaschi a 6'34", 53) Anquetil a 6'35", 54) Groussard a 6'36", 55) Elliott a 6'37", 56) Perez-Frances a 6'38", 57) Darigade a 6'39", 58) Minier a 6'40", 59) Pellegrini a 6'41", 60) Aerenhouts a 6'42", 61) Pauwels a 6'43", 62) Falaschi a 6'44", 63) Novak a 6'45", 64) Svet a 6'46", 65) Battistini a 6'47", 66) Anglade a 6'48", 67) Deams a 6'49", 68) Gazi a 6'50", 69) Jankermann a 6'51", 70) Mastrotto a 6'52", 71) Brugnam a 6'53", 72) Massiniani a 6'54", 73) Zamboni a 6'55", 74) Boni a 6'56", 75) Fievro a 6'57", 76) Caristi a 6'58", 77) Falaschi a 6'59", 78) Anquetil a 7'00", 79) Groussard a 7'01", 80) Elliott a 7'02", 81) Perez-Frances a 7'03", 82) Darigade a 7'04", 83) Minier a 7'05", 84) Pellegrini a 7'06", 85) Aerenhouts a 7'07", 86) Pauwels a 7'08", 87) Falaschi a 7'09", 88) Novak a 7'10", 89) Svet a 7'11", 90) Battistini a 7'12", 91) Anglade a 7'13", 92) Deams a 7'14", 93) Gazi a 7'15", 94) Jankermann a 7'16", 95) Mastrotto a 7'17", 96) Brugnam a 7'18", 97) Massiniani a 7'19", 98) Zamboni a 7'20", 99) Boni a 7'21", 100) Fievro a 7'22", 101) Caristi a 7'23", 102) Falaschi a 7'24", 103) Anquetil a 7'25", 104) Groussard a 7'26", 105) Elliott a 7'27", 106) Perez-Frances a 7'28", 107) Darigade a 7'29", 108) Minier a 7'30", 109) Pellegrini a 7'31", 110) Aerenhouts a 7'32", 111) Pauwels a 7'33", 112) Falaschi a 7'34", 113) Novak a 7'35", 114) Svet a 7'36", 115) Battistini a 7'37", 116) Anglade a 7'38", 117) Deams a 7'39", 118) Gazi a 7'40", 119) Jankermann a 7'41", 120) Mastrotto a 7'42", 121) Brugnam a 7'43", 122) Massiniani a 7'44", 123) Zamboni a 7'45", 124) Boni a 7'46", 125) Fievro a 7'47", 126) Caristi a 7'48", 127) Falaschi a 7'49", 128) Anquetil a 7'50", 129) Groussard a 7'51", 130) Elliott a 7'52", 131) Perez-Frances a 7'53", 132) Darigade a 7'54", 133) Minier a 7'55", 134) Pellegrini a 7'56", 135) Aerenhouts a 7'57", 136) Pauwels a 7'58", 137) Falaschi a 7'59", 138) Novak a 8'00", 139) Svet a 8'01", 140) Battistini a 8'02", 141) Anglade a 8'03", 142) Deams a 8'04", 143) Gazi a 8'05", 144) Jankermann a 8'06", 145) Mastrotto a 8'07", 146) Brugnam a 8'08", 147) Massiniani a 8'09", 148) Zamboni a 8'10", 149) Boni a 8'11", 150) Fievro a 8'12", 151) Caristi a 8'13", 152) Falaschi a 8'14", 153) Anquetil a 8'15", 154) Groussard a 8'16", 155) Elliott a 8'17", 156) Perez-Frances a 8'18", 157) Darigade a 8'19", 158) Minier a 8'20", 159) Pellegrini a 8'21", 160) Aerenhouts a 8'22", 161) Pauwels a 8'23", 162) Falaschi a 8'24", 163) Novak a 8'25", 164) Svet a 8'26", 165) Battistini a 8'27", 166) Anglade a 8'28", 167) Deams a 8'29", 168) Gazi a 8'30", 169) Jankermann a 8'31", 170) Mastrotto a 8'32", 171) Brugnam a 8'33", 172) Massiniani a 8'34", 173) Zamboni a 8'35", 174) Boni a 8'36", 175) Fievro a 8'37", 176) Caristi a 8'38", 177) Falaschi a 8'39", 178) Anquetil a 8'40", 179) Groussard a 8'41", 180) Elliott a 8'42", 181) Perez-Frances a 8'43", 182) Darigade a 8'44", 183) Minier a 8'45", 184) Pellegrini a 8'46", 185) Aerenhouts a 8'47", 186) Pauwels a 8'48", 187) Falaschi a 8'49", 188) Novak a 8'50", 189) Svet a 8'51", 190) Battistini a 8'52", 191) Anglade a 8'53", 192) Deams a 8'54", 193) Gazi a 8'55", 194) Jankermann a 8'56", 195) Mastrotto a 8'57", 196) Brugnam a 8'58", 197) Massiniani a 8'59", 198) Zamboni a 9'00", 199) Boni a 9'01", 200) Fievro a 9'02", 201) Caristi a 9'03", 202) Falaschi a 9'04", 203) Anquetil a 9'05", 204) Groussard a 9'06", 205) Elliott a 9'07", 206) Perez-Frances a 9'08", 207) Darigade a 9'09", 208) Minier a 9'10", 209) Pellegrini a 9'11", 210) Aerenhouts a 9'12", 211) Pauwels a 9'13", 212) Falaschi a 9'14", 213) Novak a 9'15", 214) Svet a 9'16", 215) Battistini a 9'17", 216) Anglade a 9'18", 217) Deams a 9'19", 218) Gazi a 9'20", 219) Jankermann a 9'21", 220) Mastrotto a 9'22", 221) Brugnam a 9'23", 222) Massiniani a 9'24", 223) Zamboni a 9'25", 224) Boni a 9'26", 225) Fievro a 9'27", 226) Caristi a 9'28", 227) Falaschi a 9'29", 228) Anquetil a 9'30", 229) Groussard a 9'31", 230) Elliott a 9'32", 231) Perez-Frances a 9'33", 232) Darigade a 9'34", 233) Minier a 9'35", 234) Pellegrini a 9'36", 235) Aerenhouts a 9'37", 236) Pauwels a 9'38", 237) Falaschi a 9'39", 238) Novak a 9'40", 239) Svet a 9'41", 240) Battistini a 9'42", 241) Anglade a 9'43", 242) Deams a 9'44", 243) Gazi a 9'45", 244) Jankermann a 9'46", 245) Mastrotto a 9'47", 246) Brugnam a 9'48", 247) Massiniani a 9'49", 248) Zamboni a 9'50", 249) Boni a 9'51", 250) Fievro a 9'52", 251) Caristi a 9'53", 252) Falaschi a 9'54", 253) Anquetil a 9'55", 254) Groussard a 9'56", 255) Elliott a 9'57", 256) Perez-Frances a 9'58", 257) Darigade a 9'59", 258) Minier a 10'00", 259) Pellegrini a 10'01", 260) Aerenhouts a 10'02", 261) Pauwels a 10'03", 262) Falaschi a 10'04", 263) Novak a 10'05", 264) Svet a 10'06", 265) Battistini a 10'07", 266) Anglade a 10'08", 267) Deams a 10'09", 268) Gazi a 10'10", 269) Jankermann a 10'11", 270) Mastrotto a 10'12", 271) Brugnam a 10'13", 272) Massiniani a 10'14", 273) Zamboni a 10'15", 274) Boni a 10'16", 275) Fievro a 10'17", 276) Caristi a 10'18", 277) Falaschi a 10'19", 278) Anquetil a 10'20", 279) Groussard a 10'21", 280) Elliott a 10'22", 281) Perez-Frances a 10'23", 282) Darigade a 10'24", 283) Minier a 10'25", 284) Pellegrini a 10'26", 285) Aerenhouts a 10'27", 286) Pauwels a 10'28", 287) Falaschi a 10'29", 288) Novak a 10'30", 289) Svet a 10'31", 290) Battistini a 10'32", 291) Anglade a 10'33", 292) Deams a 10'34", 293) Gazi a 10'35", 294) Jankermann a 10'36", 295) Mastrotto a 10'37", 296) Brugnam a 10'38", 297) Massiniani a 10'39", 298) Zamboni a 10'40", 299) Boni a 10'41", 300) Fievro a 10'42", 301) Caristi a 10'43", 302) Falaschi a 10'44", 303) Anquetil a 10'45", 304) Groussard a 10'46", 305) Elliott a 10'47", 306) Perez-Frances a 10'48", 307) Darigade a 10'49", 308) Minier a 10'50", 309) Pellegrini a 10'51", 310) Aerenhouts a 10'52", 311) Pauwels a 10'53", 312) Falaschi a 10'54", 313) Novak a 10'55", 314) Svet a 10'56", 315) Battistini a 10'57", 316) Anglade a 10'58", 317) Deams a 10'59", 318) Gazi a 11'00", 319) Jankermann a 11'01", 320) Mastrotto a 11'02", 321) Brugnam a 11'03", 322) Massiniani a 11'04", 323) Zamboni a 11'05", 324) Boni a 11'06", 325) Fievro a 11'07", 326) Caristi a 11'08", 327) Falaschi a 11'09", 328) Anquetil a 11'10", 329) Groussard a 11'11", 330) Elliott a 11'12", 331) Perez-Frances a 11'13", 332) Darigade a 11'14", 333) Minier a 11'15", 334) Pellegrini a 11'16", 335) Aerenhouts a 11'17", 336) Pauwels a 11'18", 337) Falaschi a 11'19", 338) Novak a 11'20", 339) Svet a 11'21", 340) Battistini a 11'22", 341) Anglade a 11'23", 342) Deams a 11'24", 343) Gazi a 11'25", 344) Jankermann a 11'26", 345) Mastrotto a 11'27", 346) Brugnam a 11'28", 347) Massiniani a 11'29", 348) Zamboni a 11'30", 349) Boni a 11'31", 350) Fievro a 11'32", 351) Caristi a 11'33", 352) Falaschi a 11'34", 353) Anquetil a 11'35", 354) Groussard a 11'36", 355) Elliott a 11'37", 356) Perez-Frances a 11'38", 357) Darigade a 11'39", 358) Minier a 11'40", 359) Pellegrini a 11'41", 360) Aerenhouts a 11'42", 361) Pauwels a 11'43", 362) Falaschi a 11'44", 363) Novak a 11'45", 364) Svet a 11'46", 365) Battistini a 11'47", 366) Anglade a 11'48", 367) Deams a 11'49", 368) Gazi a 11'50", 369) Jankermann a 11'51", 370) Mastrotto a 11'52", 371) Brugnam a 11'53", 372) Massiniani a 11'54", 373) Zamboni a 11'55", 374) Boni a 11'56", 375) Fievro a 11'57", 376) Caristi a 11'58", 377) Falaschi a 11'59", 378) Anquetil a 12'00", 379) Groussard a 12'01", 380) Elliott a 12'02", 381) Perez-Frances a 12'03", 382) Darigade a 12'04", 383) Minier a 12'05", 384) Pellegrini a 12'06", 385) Aerenhouts a 12'07", 386) Pauwels a 12'08", 387) Falaschi a 12'09", 388) Novak a 12'10", 389) Svet a 12'11", 390) Battistini a 12'12", 391) Anglade a 12'13", 392) Deams a 12'14", 393) Gazi a 12'15", 394) Jankermann a 12'16", 395) Mastrotto a 12'17", 396) Brugnam a 12'18", 397) Massiniani a 12'19", 398) Zamboni a 12'20", 399) Boni a 12'21", 400) Fievro a 12'22", 401) Caristi a 12'23", 402) Falaschi a 12'24", 403) Anquetil a 12'25", 404) Groussard a 12'26", 405) Elliott a 12'27", 406) Perez-Frances a 12'28", 407) Darigade a 12'29", 408) Minier a 12'30", 409) Pellegrini a 12'31", 410) Aerenhouts a 12'32", 411) Pauwels a 12'33", 412) Falaschi a 12'34", 413) Novak a 12'35", 414) Svet a 12'36", 415) Battistini a 12'37", 416) Anglade a 12'38", 417) Deams a 12'39", 418) Gazi a 12'40", 419) Jankermann a 12'41", 420) Mastrotto a 12'42", 421) Brugnam a 12'43", 422) Massiniani a 12'44", 423) Zamboni a 12'45", 424) Boni a 12'46", 425) Fievro a 12'47", 426) Caristi a 12'48", 427) Falaschi a 12'49", 428) Anquetil a 12'50", 429) Groussard a 12'51", 430) Elliott a 12'52", 431) Perez-Frances a 12'53", 432) Darigade a 12'54", 433) Minier a 12'55", 434) Pellegrini a 12'56", 435) Aerenhouts a 12'57", 436) Pauwels a 12'58", 437) Falaschi a 12'59", 438) Novak a 13'00", 439) Svet a 13'01", 440) Battistini a 13'02", 441) Anglade a 13'03", 442) Deams a 13'04", 443) Gazi a 13'05", 444) Jankermann a 13'06", 445) Mastrotto a 13'07", 446) Brugnam a 13'08", 447) Massiniani a 13'09", 448) Zamboni a 13'10", 449) Boni a 13'11", 450) Fievro a 13'12", 451) Caristi a 13'13", 452) Falaschi a 13'14", 453) Anquetil a 13'15", 454) Groussard a 13'16", 455) Elliott a 13'17", 456) Perez-Frances a 13'18", 457) Darigade a 13'19", 458) Minier a 13'20", 459) Pellegrini a 13'21", 460) Aerenhouts a 13'22", 461) Pauwels a 13'23", 462) Falaschi a 13'24", 463) Novak a 13'25", 464) Svet a 13'26", 465) Battistini a 13'27", 466) Anglade a 13'28", 467) Deams a 13'29", 468) Gazi a 13'30", 469) Jankermann a 13'31", 470) Mastrotto a 13'32", 471) Brugnam a 13'33", 472) Massiniani a 13'34", 473) Zamboni a 13'35", 474) Boni a 13'36", 475) Fievro a 13'37", 476) Caristi a 13'38", 477) Falaschi a 13'39", 478) Anquetil a 13'40", 479) Groussard a 13'41", 480) Elliott a 13'42", 481) Perez-Frances a 13'43", 482) Darigade a 13'44", 483) Minier a 13'45", 484) Pellegrini a 13'46", 485) Aerenhouts a 13'47", 486) Pauwels a 13'48", 487) Falaschi a 13'49", 488) Novak a 13'50", 489) Svet a 13'51", 490) Battistini a 13'52", 491) Anglade a 13'53", 492) Deams a 13'54", 493) Gazi a 13'55", 494) Jankermann a 13'56", 495) Mastrotto a 13'57", 496) Brugnam a 13'58", 497) Massiniani a 13'59", 498) Zamboni a 14'00", 499) Boni a 14'01", 500) Fievro a 14'02", 501) Caristi a 14'03", 502) Falaschi a 14'04", 503) Anquetil a 14'05", 504) Groussard a 14'06", 505) Elliott a 14'07", 506) Perez-Frances a 14'08", 507) Darigade a 14'09", 508) Minier a 14'10", 509) Pellegrini a 14'11", 510) Aerenhouts a 14'12", 511) Pauwels a 14'13", 512) Falaschi a 14'14", 513) Novak a 14'15", 514) Svet a 14'16", 515) Battistini a 14'17", 516) Anglade a 14'18", 517) Deams a 14'19", 518) Gazi a 14'20", 519) Jankermann a 14'21", 520) Mastrotto a 14'22", 521) Brugnam a 14'23", 522) Massiniani a 14'24", 523) Zamboni a 14'25", 524) Boni a 14'26", 525) Fievro a 14'27", 526) Caristi a 14'28", 527) Falaschi a 14'29", 528) Anquetil a 14'30", 529) Groussard a 14'31", 530) Elliott a 14'32", 531) Perez-Frances a 14'33", 532) Darigade a 14'34", 533) Minier a 14'35", 534) Pellegrini a 14'36", 535) Aerenhouts a 14'37", 536) Pauwels a 14'38", 537) Falaschi a 14'39", 538) Novak a 14'40", 539) Svet a 14'41", 540) Battistini a 14'42", 541) Anglade a 14'43", 542) Deams a 14'44", 543) Gazi a 14'45", 544) Jankermann a 14'46", 545) Mastrotto a 14'47", 546) Brugnam a 14'48", 547) Massiniani a 14'49", 548) Zamboni a 14'50", 549) Boni a 14'51", 550) Fievro a 14'52", 551) Caristi a 14'53", 552) Falaschi a 14'54", 553) Anquetil a 14'55", 554) Groussard a 14'56", 555) Elliott a 14'57", 556) Perez-Frances a 14'58", 557) Darigade a 14'59", 558) Minier a 15'00", 559) Pellegrini a 15'01", 560) Aerenhouts a 15'02", 561) Pauwels a 15'03", 562) Falaschi a 15'04", 563) Novak a 15'05", 564) Svet a 15'06", 565) Battistini a 15'07", 566) Anglade a 15'08", 567) Deams a 15'09", 568) Gazi a 15'10", 569) Jankermann a 15'11", 570) Mastrotto a 15'12", 571) Brugnam a 15'13", 572) Massiniani a 15'14", 573) Zamboni a 15'15", 574) Boni a 15'16", 575) Fievro a 15'17", 576) Caristi a 15'18", 577) Falaschi a 15'19", 578) Anquetil a 15'20", 579) Groussard a 15'21", 580) Elliott a 15'22", 581) Perez-Frances a 15'23", 582) Darigade a 15'24", 583) Minier a 15'25", 584) Pellegrini a 15'26", 585) Aerenhouts a 15'27", 586) Pauwels a 15'28", 587) Falaschi a 15'29", 588) Novak a 15'30", 589) Svet a 15'31", 590) Battistini a 15'32", 591) Anglade a 15'33", 592) Deams a 15'34", 593) Gazi a 15'35", 594) Jankermann a 15'36", 595) Mastrotto a 15'37", 596) Brugnam

LORD HOME RIFERISCE AI COMUNI

Piena garanzia di Londra al Kuwait

Qualcuno vorrebbe vedere un nesso con la situazione berlinese ma forse si tratta soltanto di un «contentino» per i soldati

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dalla S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Pellicci 8

PANKOW PONE UN LIMITE AL TRAFFICO AEREO TEDESCO

del Cancelliere Adenauer, ha deciso di offrire generi di con-

sta si era verificata nella Germania Orientale. I primi commenti di Pankow alla generosa offerta sono stati di sdegnosa ripulsa. Non è da escludere una risposta ufficiale. Ulbricht ha intanto telegrafato al Cancelliere Adenauer chiedendogli di profittare della generosa iniziativa dei russi, secondo cui i due Stati tedeschi dovranno mettersi d'accordo tra loro.

Luigi Forni

delle grandi ore di allarme pri-
 duce nell'Esercito un movimento
 to di autodifesa, nel senso in
 tutti gli ufficiali di origine iraq-
 uita che sono sotto il controllo
 si controlla. Si deve notare
 almeno una metà delle truppe
 non numerose, che costituiscono
 no il presidio dell'indipendenza
 za del Kuwait, sono schierati
 i tracciati ovviamente, nella
 sa situazione determinata dai
 pretese di Kassem, nell'accen-
 so clima nazionalistico che si
 ratermano. Il presidente iraq-
 uita, che ha tempo ferme sul ca-
 mino del progresso civile, que-
 li sono purtroppo quelle che
 hanno ereditato gli splendori
 della grande civiltà islamica. A
 ve sono possibili, anche una
 volta da una parte dell'Esercito
 anche l'esplosione di una quan-
 ta colonna che forse è stata

(Continuaz. dalla 1.a pagina,

to avere accesso a Berlino Ovest non contraddice la nostra posizione: noi pensiamo che la Repubblica federale tedesca, come tutti gli altri paesi, ha il diritto di avere rapporti diplomatici economici e di altro genere con Berlino Ovest. Ma non abbiamo riconosciuto e non riconosciamo i governi di Bonn che senza alcun fondamento dichiarano che Berlino Ovest fa parte della loro Repubblica. Ha commentato il generale "X" Montgomery che il vicomde Montagu è in capo delle Forze della NATO, era dunque uno dei fautori e degli esecutori della politica di forza. Ora comprende, come molti altri, che il disarmo conduce una simile politica.

Trattando del disarmo, il Premier ha ripetuto che il Governo sovietico è contrario ad ogni tipo di armi nucleari, e che il disarmo di questo tipo di arma è stato fin qui impossibile perché le potenze occidentali si sono rifiutate di tener presente il punto di vista sovietico: noi pensiamo che il disarmo è un modo di risolvere il problema del disarmo, con lo scioglimento di tutti gli eserciti, la distruzione delle armi a disposizione, la fine della corsa agli armamenti, la cessazione degli esperimenti nucleari non porterebbe in sé alla giusta soluzione. Mosca è pronta ad accettare qualsiasi sistema di disarmo, ma il disarmo che l'Occidente propugna.

Al Prtmo Ministro del Viet-

Tutti i tecnici interpellati sono concordi nel ritenere che non siano da attendersi, per lo immediato futuro, mutamenti nella situazione di superficie. In base a quanto è stato interpretato a Bonn come una conferma del fatto che il Governo della Zona Est non ha voluto porre apertamente in discussione la sua posizione, il centro di sicurezza aerea in cui le quattro grandi Potenze sono rappresentate.

Nei termini della sua visita ufficiale, Bonn, durata tre giorni, il segretario generale della NATO, Stikker, ha dichiarato ai giornalisti che al

zionale e al mantenimento della pace.
La politica dell'Italia e quella della Jugoslavia si incontrano infatti su questo terreno: il mantenimento della pace. In questo intento, l'Italia mira a portare il suo contributo, a fianco dei paesi amici e alleati nello spirito della Carta delle Nazioni Unite, alla soluzione dei problemi mondiali attualmente sul tappeto. L'Italia si parimenti impegna a far sì che si giunga ad un disarmo generale e controllato mentre esprime i suoi voti più calorosi che si compiano sicuri anche se gradual progressi in favore della cooperazione internazionale, condizione indispensabile per la costruzione di uno stabile ordine mondiale.

«Dobbiamo tuttavia riconoscere che nessun paese può nel mondo contemporaneo prescindere dal consolidamento della pace se non faccia esso stesso ogni sforzo nei limiti dei propri mezzi per collaborare alla soluzione dei grandi problemi del futuro. Il carattere economico che si agitano sul terreno mondiale.

«Noi stiamo assistendo a una profonda rivoluzione. Il principio di nazionalità, che nel secolo scorso ha sconvolto l'Europa ed ha portato all'indipendenza tanti Paesi, ha sotto altre forme varcato in questo secolo i confini europei, si è diffuso in tutto il mondo.

zioni, dei parlamentari, di ministri di ogni genere. Aggiungiamo che questo traffico di uomini e di traffici all'estero, che il nostro Paese deve la minoranza devono essere non già causa di conflitti e di vertenze, ma elemento di avvicinamento e di crescita reciproca. I nostri scambi commerciali e culturali continuano a svilupparsi in modo felice. Il nostro Paese è in pieno fermento di opere e di iniziative. Puntiamo a dare il nostro contributo nei limiti delle sue possibilità a propria collaborazione.

«Mi consenta di dirle, signor Ministro, quanto io stesso rimasto grandemente colpito nel leggere la Jugoslavia che si è congiunta a Belgrado, da un'alleanza della natura e da opere degli uomini. In quel Paese ridente vive un popolo che per la natura stessa del suo territorio, per la sua storia e i fecondi contatti con il polo italiano. La collaborazione fra l'Italia e la Jugoslavia porta pertanto su di una solida base, e il nostro logoripollino al progresso che possono essere cancellate e cui validità finisce sempre, si califera».

«Mentre esprimo il mio fervido voto per il proseguimento di questa collaborazione, il nostro Paese, alzo il calice alla salute e alla felicità del presidente della Repubblica di Jugoslavia, al benessere di tutti

Con i firmi della pace fra Mosca e Pankova l'Europa vedrà un periodo di clima fresco, ma si tratterà, secondo i suoi stessi termini, di un «cliclo» senza alcuna valida ragione. Ha aggiunto il Premier che gli incontri con Kennedy «sono stati molto utili, noi crediamo che il mondo si sia fatto da detto di aver apprezzato il fatto che Kennedy abbia ricevuto alla Casa Bianca i giornalisti sovietici (fra i quali era presente il nostro inviato permanente) e che il presidente americano si sia rivolto a Kruscev, Alexei Agribueh). Kruscev ha fatto cenno anche alle posizioni della Urss, e ha parlato del problema di Berlino dal punto di vista del socialismo. Montgomery (il cui articolo pubblicato dal «Sunday Times» è stato riprodotto oggi in questa pagina) ha parlato della «Pravda». Ha osservato che nonostante certe divergenze quel che Montgomery scrisse è «fondamentalmente ragionevole» e che «non ha nulla di sorprendente di tutte le truppe entro i confini nazionali, la liquidazione delle basi straniere e altro. E ha detto che «se l'affermazione di Montgomery è vera, la Repubblica federale tedesca di

nam settentrionale Pham Van Dong e agli altri intervenuti alla « riunione di amicizia » al Cremlino. Il primo ministro dei lavoratori di Mosca Kruscev ha detto che i dirigenti del Vietnam settentrionale si propongono di unificare il Paese nel giro di tre anni. « Il nostro scopo », di Ngo Dinh Diem instaurato dagli americani: « Chi dice che le autorità del Vietnam settentrionale sono comunisti? La Russia non conosce la realtà o deliberatamente la deforma ». Quanto al Laos, Kruscev si è mostrato entusiasta della sua conferenza con i capi laotiani tenuta a Zurigo ed ha osservato che « esistono buone promesse di compimento della nazione dopo l'accolimento della nazione ». Il ministro ha avuto parole di rampegna per gli americani: « Se gli Stati Uniti non vogliono la distruzione della nazione, non si fossero intromessi negli affari interni del Laos, cercando di trasformare il Paese in una base per la guerra contro il Vietnam ». L'Asia sudorientale, non vi sarebbe una questione del Laos.

centro di tutte le attuali discussioni, considerano che le relazioni internazionali vi è l'aggravamento della situazione berlinese. Una consultazione in proposito, avrà luogo in seno al consiglio permanente della Nato, a Berlino, il 12-13 settembre. Gli spazi aperti dal comunicato che è stato emesso a conclusione dei colloqui di Stikker. In esso si afferma che Adenauer e Stikker, durante la loro permanenza atlantica hanno esaminato in dettaglio i cosiddetti problemi dinanzi ai quali gli alleati della Nato saranno posti nel caso di un'eventuale guerra. Due interlocutori si sono conclusi il comunicato, «stipitano». Nella sua conferenza stampa Stikker ha negato che egli si sia impegnato a farsi avanti per una quarta potenza atomica nel senso che le armi atomiche vengano prodotte in Europa. Il problema consiste solo nel fatto che la Germania non ha l'opzione. Stikker ha infine pronunciato contro l'ipotesi che i Capi di Governo del MEC si occupino dei problemi di difesa. Il Governo federale, radunatosi oggi sotto la presidenza

«L'assunzione di queste tante nuove nazioni indipendenti. Non possiamo non seguire con simpatia questi giovani popoli che attraversano un disturno travagliato, ma che hanno l'intenzione di costruire la propria entità politica, economica e finanziaria.

E' noto quale massiccio volume di finanziamenti sia stato accordato dai Paesi occidentali a questi Stati, e che in questo quadro vorrei ricordare che a questa assistenza l'Italia, nonostante debba essa stessa risolvere i problemi inerenti alla propria situazione, se del Sud, sta validamente contribuendo sia sotto forma di collaborazione tecnica sia sotto forma di crediti ed esporsi a un sacrificio di interessi, e, ugualmente, che anche la Jugoslavia, per quanto assorbita dai problemi della propria ricostruzione, considera come un suo dovere morale quello di contribuire materialmente ai nuovi Stati.

«Costato con viva soddisfazione che la conoscenza reciproca si va diffondendo in tutti i paesi, e che i rapporti di amicizia e di fratellanza fra i popoli di Jugoslavia, Ne è prova evidente l'intensificarsi in questi ul-

Popolo ribellato formula
la sua protesta contro
l'agguato alle personalità,
gnor Segretario di Stato
alla sua gentile consorte.

Domenica mattina il Mini-
stro Segni, accompagnato dalla
leggevole signora, si è mosso
nuovamente al Ministero
gli Esteri con Popovic per
minimare le questioni inerenti
agli accordi bilaterali tra i due
Paesi.

L'ambasciata italiana è ca-
po del delegazione italiana è co-
posto dall'Ambasciatore
tanni Fornari, direttore ge-
rale degli Affari politici
Ministero degli Esteri, dal Mi-
nistro plenipotenziario
direttore generale degli Affari
Affari politici, dal Mini-
plenipotenziario Federico Se-
cupo II Gabinetto, dal Me-
stro plenipotenziale Mario Al-
fano, segretario generale della
stampa, e consigliere
baschi da Rubino, della dire-
zione generale relazioni cultu-
rali, consigliere d'Ambasce-
rata, della direzione e gene-
re degli Affari politici, il
d'Ambasciatore Ricciuti,
po della Segreteria partico-

R. N.

(continuazione dalla I pag.)

zionale e al mantenimen
della pace

timi tempi delle visite di s
tisti, di parlamentari, di m
sioni di ogni genere. Abbiaz
visto aumentare sempre più

traffico alle nostre frontiere dove le minoranze devono essere non già causa di conflitti e di vertenze, ma elemento avvicinoamento e di crescita reciproca comprensione. Anche gli scambi commerciali e quelli culturali continuano a svolgersi in modo felice. Il vostro Paese è in pieno fermento di opere e di iniziative e l'Italia sarà sempre lieta di offrire i limiti delle sue possibilità propria collaborazione.

«Mi consenta di dirle, signor Ministro, quanto io stesso rimasto gradevolmente colpito nel traversare la Jugoslavia, in un'occasione, nel 1962, quando, al di là della bellezza della natura e dei suoi degni uomini in que-

Paese ridente vive un popolo che per la natura stessa delle cose è destinato ad avere stretti e fecondi contatti con il polo italiano. La collaborazione tra l'Italia e la Jugoslavia trova pertanto su di una solida base naturale ed è il logico sviluppo di premesse che non possono essere cancellate e la cui validità finisce sempre

«Mentre esprimo il mio fervido voto per il proseguimento dell'opera di sviluppo del suo Paese, alzo il calice alla salute e alla felicità del presidente della Repubblica di Jugoslavia, al benessere di tutti i popoli jugoslavi, formulando in pari tempo i miei migliori auguri a lei personalmente, onor Segretario di Stato alla sua gentile consorte».

gli Esteri con Popovic per
minare le questioni inerenti
agli accordi bilaterali tra i
Paesi.

La delegazione italiana è co-
stituita dall'ambasciatore
Giovanni Farnetti, direttore ge-
nerale degli Affari politici,
Ministro degli Esteri, dal Mi-
nistro plenipotenziario Saverio
della Porta, direttore aggiunto
degli Affari politici, dal Mini-
stro plenipotenziario, federe-
scapolo, Giovanni Farnetti, capo
di Gabinetto, dal Mini-
stro plenipotenziario Alas-
andro Marieni, capo del Ser-
vizio stampa, dal consigliere di
base, Lucio Rubino, della di-
rezione generale relazioni cultu-
rali, dal consigliere d'Ambas-
ciata, Giovanni Farnetti, dal ge-
nerale, Francesco Farnetti, ge-
nerale degli Affari politici, e dal con-
sigliere d'Ambasciata Ricciulli,
capo della Segreteria particolare.

R. L.

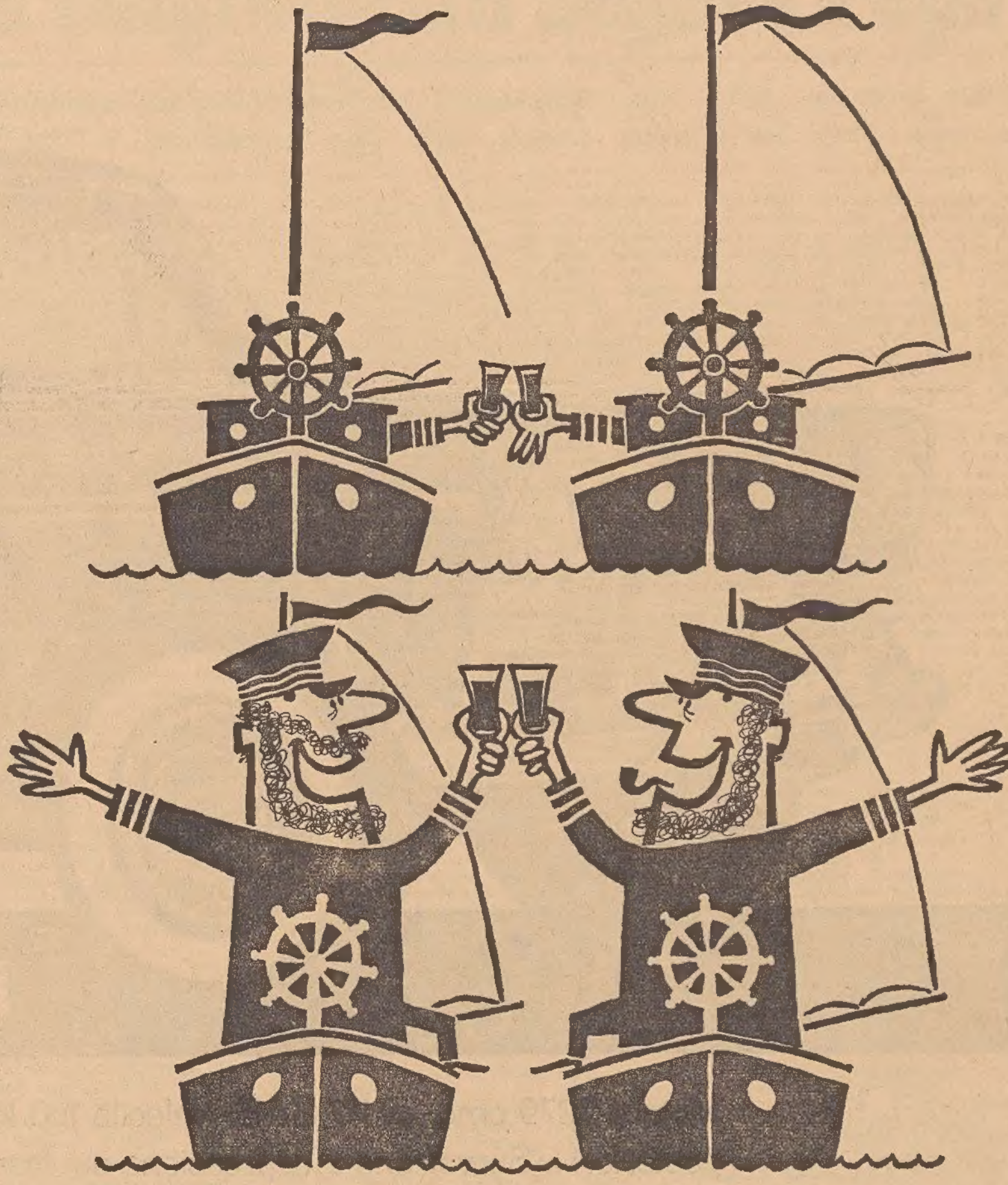
**Dopo aver visitato la Fiera, Vi invitiamo a visitare
una fra le più belle MOSTRE DEL MOBILE D'ITALIA**

CENTINAIA DI MODELLI SCELTI - 5.000 mq. DI ESPOSIZIONE - 6 PIANI - 4 ASCENSORI - I PIU' BASSI PREZZI DELLA REGIONE - QUALITA' SUPERIORE - INGRESSO LIBERO

I modelli più belli della Fiera di Milano e della Fiera di Padova sono stati, con competenza artistica e industriale, scelti per VOI! Li troverete esposti nella Grande

adiacente alla Fiera - Via Settefontane 62-64

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dalla S. M. T.
tab. Tip. Triest. - Via S. Pellico 8



CIN CIN...
CINZANO SODA!

al "giusto punto" fra il dolce e l'amaro

Provate Cinzano Soda...
una piacevole sensazione fresca e stimolante.
Cinzano Soda ha un suo "carattere"
al giusto punto fra il dolce e l'amaro.
Cinzano Soda è un aperitivo da conoscitore.
si beve sempre ghiacciato



CINZANO

soda

È L'APERITIVO DELL'AMICIZIA

FIAT

Progredita qualità delle "6 cilindri"

FIAT 2300 e FIAT 1800 B

maggiore potenza, comodità, eleganza, freni a disco



La 2300 rinnova la 2100

Motore 2279 cmc, cv 117 SAE: velocità 160 km/ora - Lussuosa berlina 5/6 posti - 4 proiettori - Nuove sospensioni posteriori - Servofreno a depressione sui freni a disco - A richiesta: frizione automatica - moltiplicatore (over-drive)
Berlina speciale, di rappresentanza, in nuova versione e di passo allungato

La 1800 B potenza e migliora la 1800: motore 1795 cmc, cv 97 SAE: velocità oltre 145 km/ora - Anch'essa con servofreno a depressione sui freni a disco - Nuove sospensioni posteriori
 Frizione automatica (a richiesta)

PREZZI

FIAT 2300

Berlina	L. 1.650.000
Familiare	L. 1.815.000
Berlina speciale	L. 2.050.000

FIAT 1800 B

Berlina	L. 1.485.000
Familiare	L. 1.650.000

Franco Filiali FIAT
 5 ruote gommate e accessori d'uso

IN TUTTA ITALIA: PRESSO FILIALI E COMMISSIONARIE FIAT